

भारत का राजपत्र

The Gazette of India



असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1054।
No. 1054।

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 28, 2008/श्रावण 6, 1930

NEW DELHI, MONDAY, JULY 28, 2008/SAVANA 6, 1930

आणिल्य और उद्योग भंगालय
(औद्योगिक नीति और संबंधन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 जुलाई, 2008

का.आ. 1860(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार को मै. जोशी टैक्नोलॉजी इन्डरेशल इंक, 402, हैरिटेज, ऑफ आप्रेंस रोड, उत्तराखण्ड-380014 (गुजरात) से, तेल खोज प्रयोजनार्थ संयुक्त रूप से अमेरिका से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

और, चूंकि, प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इन्स्लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहाँ उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के द्वारे से आवश्यक एक प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहाँ विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा नियमित नियन्त्रित होगा;

तौर, चूंकि, नागर विभान भारतीय देशक ने व्युदयन नियमावली, 1937 के नियम 8 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परमिट सं. 24-डीजी/2008 दिनांक 15 जनवरी, 2008 द्वारा जो कि 14 जुलाई, 2008 तक वैध है, इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. जोशी टैक्नोलॉजी इन्डरेशल इंक, अहमदाबाद (गुजरात) को कठिप्रय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है;

अतः, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एटद्वारा मै. जोशी टैक्नोलॉजी इन्डरेशल इंक, अहमदाबाद (गुजरात) को मैसर्स इलमर्गर, रिजर्व्स एंड कम्प्लेशन्स, 14910 एम्लाइन रोड, रोशनी, टैक्सास 77583, संयुक्त राज्य अमेरिका

से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहाँ उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबंधों से छूट रही है जिसकी यदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विविरित किया गया है, जापतः :—

सारणी

विस्फोटक सामग्री का नाम	चू. एम. संख्या	र्हा	कुल भार (कि. ग्र. में)
(1)	(2)	(3)	(4)
जार्ज, गोप्ता	0440	1.4 छी	306.63

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, जापतः :—

- (1) नागर विभान भारतीय देशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगभग गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जाएगा;
- (2) जनवरी, 1996 से लागू हुई अस्तराद्वीय वायु परिवहन एसोसिएशन खातानाक भाल विनियमावली के (37वें संस्करण) की धारा 3 के 3.1 के उत्त अन्त वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) [नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा] उक्त विस्फोटकों में यस निहित विस्फोटकों के कड़े, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का सख्ती से पालन किया जायेगा;

(4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त विस्कोटक सामग्री के बाहरी की पर्याप्त संख्या इवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्कोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरां ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

(5) वायुयान को इवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्कोटकों का वायुयान से बाहर में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नगर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्कोटक सामग्री बाहर के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहर उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;

(6) पिरे हुए शेत्र के अन्दर कोई भूमध्यान अथवा खुली बहुती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

(7) उपर्युक्त विस्कोटक सामग्री को ले जा रहे बाहर उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्कोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(35)/2008-विस्को.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY
(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th July, 2008

S.O. 1860(E).—Whereas, the Central Government has received a proposal made by M/s. Joshi Technologies International Inc. 402, Heritage, Off Ashram Road, Ustmanpura, Ahmedabad-380 014 (Gujarat) to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from United States of America for oil exploration purposes;

And, whereas, the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas, the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by Rule 8 of the Aircrafts Rules, 1937, granted necessary permission with certain conditions to M/s Joshi Technologies International Inc., Ahmedabad (Gujarat) to carry such explosives by air vide their permit number 24-DG/2008 dated the 15th January, 2008 which is valid upto the 14th July, 2008;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives

Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Joshi Technologies International Inc., Ahmedabad (Gujarat) from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said Rules), for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Schlumberger Reservoir Completions, 14910, Airline Road, Rosharon, Texas-77583, United States of America at Mumbai Airport, namely :—

TABLE

Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms)
(1)	(2)	(3)	(4)
Charges, Shaped	0440	1.4 D	306.63

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the fulfillment of the following conditions, namely :—

- (i) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (ii) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1- Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 which became effective on the 1st January, 1996 shall be imported;
- (iii) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, except sub-rule (2) of Rule 31, of the said Rules shall be complied with;
- (iv) requisite number of explosives vans, licensed under the said Rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (v) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (vi) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (vii) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic Rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(35)/2008-Expt.]

N. N. PRASAD, Jt. Secy.